

# レガシィのリコールについて

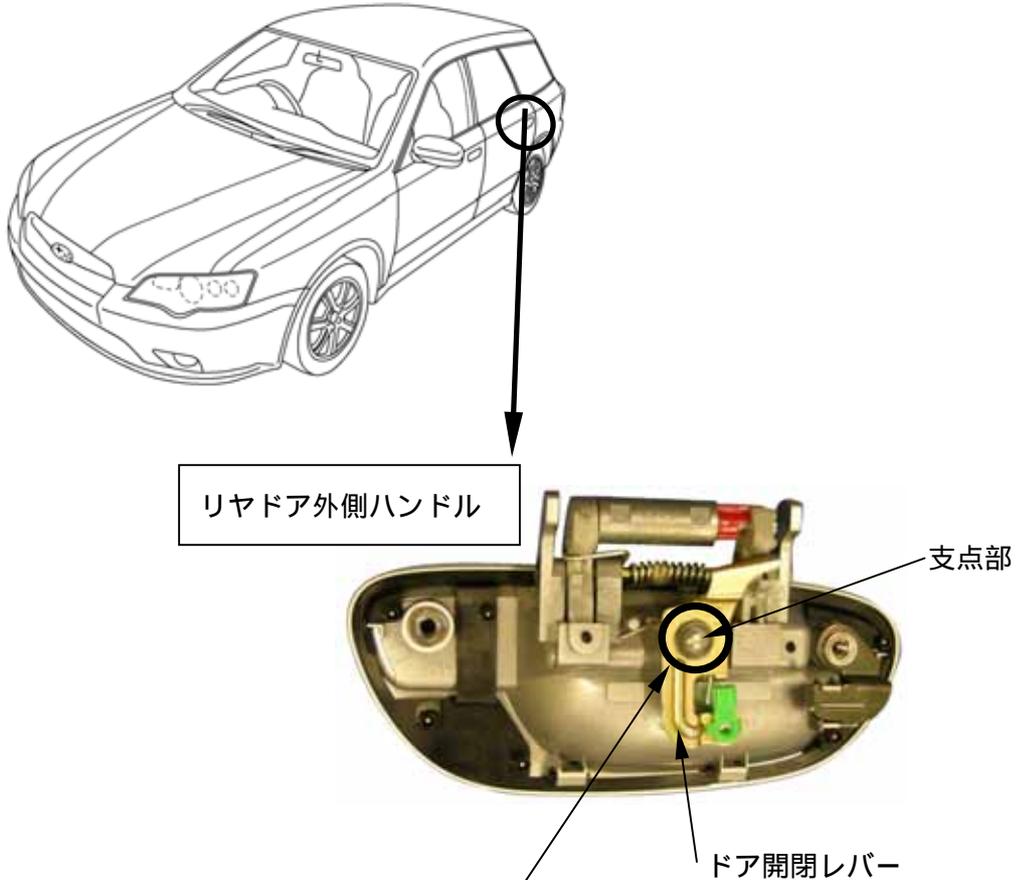
平成17年7月6日

平成17年7月6日、富士重工業株式会社より、国土交通省にレガシィのリコールを届け出いたしました。

リコール届出番号	1462	リコール開始日	平成17年7月6日
不具合の部位(部品名)	乗車装置(リヤドア外側ハンドル)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	リヤドア外側ハンドルのドア開閉レバーの支点部にかしめ不良のものがあるため、ドアを閉めた際に当該レバーが完全に戻らずラッチが確実に固定されていないものがある。そのため、走行中の振動等によりラッチがストライカから外れ、最悪の場合、走行中にドアが開くおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該レバーの作動を点検し正常に作動しないものは、良品のリヤドア外側ハンドルー式と交換する。		
不具合件数	2件		
発見の動機	販売店からの情報による。	事故の有無	無し
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者:ダイレクトメール、直接訪問又は電話で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に記載する。</li> <li>・改善実施済車には、後面ガラス左下隅にNo.1462のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スバル	CBA-BL5 UA-BL5 TA-BL5	レガシィ	BL5 - 009387 ~ BL5 - 036027 平成15年 9月 1日 ~ 平成16年12月 9日	18,749	
	CBA-BLE UA-BLE		BLE - 002243 ~ BLE - 012442 平成15年 9月 1日 ~ 平成16年12月 9日	4,095	
	CBA-BP5 UA-BP5 TA-BP5		BP5 - 022896 ~ BP5 - 066496 平成15年 9月 1日 ~ 平成16年12月 9日	38,962	
	CBA-BP9 UA-BP9		BP9 - 002004 ~ BP9 - 021535 平成15年 9月18日 ~ 平成16年12月 9日	11,746	
	CBA-BPE UA-BPE		BPE - 002289 ~ BPE - 021412 平成15年 9月 1日 ~ 平成16年12月 9日	11,608	
(計12型式)	(計1車種)		(製作期間の全体の範囲) 平成15年 9月 1日 ~ 平成16年12月 9日	(計 85,160台)	

## 改善箇所説明図



### 基準不適合発生箇所

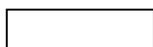
リヤドア外側ハンドルのドア開閉レバーの支点部にかしめ不良のものがあるため、ドアを閉めた際に当該レバーが完全に戻らずラッチが確実に固定されていないものがある。そのため、走行中の振動等によりラッチがストライカから外れ、最悪の場合、走行中にドアが開くおそれがある。

### 改善内容

全車両、当該レバーの作動を点検し正常に作動しないものは、良品のリヤドア外側ハンドル一式と交換する。

### 識別

リヤドアロックのラッチに黒ペイントを塗布する。

 は交換部品を示す。

## リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式(総排気量(cc))	備考
スバル	CBA-BL5	レガシィ	普通・乗用	箱型	EJ20(1,994)	
	UA-BL5					
	TA-BL5					
	CBA-BLE				EZ30(2,999)	
	UA-BLE					
	CBA-BP5					ステーションワゴン
	UA-BP5					
	TA-BP5					
	CBA-BP9			EJ25(2,457)		
	UA-BP9					
	CBA-BPE				EZ30(2,999)	
	UA-BPE					